

**Медициналық авиация бойынша  
авиациялық қызметтерді сатып алудың  
№ \_\_\_\_\_ келісім-шарты**

Нұр-Сұлтан қ. 2021 ж. «\_\_» \_\_\_\_\_

Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігінің «Ұлттық шұғыл медицинаны үйлестіру орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны, бұдан әрі «Тапсырыс беруші», атынан Жарғы негізінде әрекет ететін Басқарма Төрағасы Н.С. Ахильбеков бірінші тараптан және «Пайдаланушы» деп аталатын \_\_\_\_\_ атынан Жарғы негізінде әрекет ететін \_\_\_\_\_, екінші тараптан, әрбір тарап бұдан әрі Тарап деп аталатын, ал бірге Тараптар болып табылатын, Қазақстан Республикасы Бюджет кодексінің 41-бабы 4-тармағының, Қазақстан Республикасы Қаржы министрінің 2015 жылғы 30 наурыздағы № 236 бұйрығымен бекітілген, Мемлекеттік тапсырманы әзірлеу және орындау қағидаларының 3-бөлімі 12-тармағының және негізінде осы медициналық авиация бойынша авиакөліктік қызметтерді сатып алудың келісім-шартын (бұдан әрі - Шарт) келесідей жасасты:

**1. АНЫҚТАМА**

Осы Шарттағы төмендегі сөздер келесі мағынаға ие:

1.1 «Тапсырыс беруші» – ҚР ДСМ «Ұлттық шұғыл медицинаны үйлестіру орталығы» ШЖК РМК.

1.2 «Пайдаланушы» -

1.3. «Әуе кемесі» (бұдан әрі - ӘК) – осы Шарттың 1-қосымшасына сәйкес, талаптарға жауап беретін ЕС-145 тікұшағы.

1.4. «Шұғыл өтінім» - Осы Шарттың 1-қосымшасына сәйкес, Қазақстан Республикасы аумағында жедел мамандандырылған немесе жоғары мамандандырылған медициналық көмекті көрсету үшін тиісті медициналық ұйымға (аудандық, қалалық, облыстық, республикалық медициналық ұйым) пациентті (терді) тасымалдау немесе тағайындау орнына білікті маманды (дарды) жеткізу үшін ӘК ұшыруға берілетін тапсырма.

**Договор №  
закупа авиационных услуг по линии  
медицинской авиации**

г. Нур-Султан \_\_\_\_\_ 2021 года

Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Национальный координационный центр экстренной медицины» Министерства здравоохранения Республики Казахстан, именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице Председателя Правления Ахильбекова Н.С., действующего на основании Устава, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Эксплуатант, в лице генерального директора \_\_\_\_\_ действующего на основании Устава с другой стороны, каждая из сторон, именуемая в дальнейшем Сторона, а вместе именуемые Стороны, на основании пункта 4 статьи 41 Бюджетного кодекса Республики Казахстан, пункта 12 главы 3 Правил разработки и выполнения государственного задания, утвержденных приказом Министра финансов Республики Казахстан от 30 марта 2015 года № 236, заключили настоящий Договор закупки авиационных услуг по линии медицинской авиации (далее – Договор) о нижеследующем:

**1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

В настоящем Договоре нижеследующие слова имеют следующие значения:

1.1. Заказчик – РГП на ПХВ «Национальный координационный центр экстренной медицины» МЗ РК.

1.2. Эксплуатант –

1.3. «Воздушное судно» (далее - ВС) – специализированный вертолет ЕС-145, отвечающий требованиям, согласно Приложению 2 настоящего Договора.

1.4. «Оперативная заявка» - задание на вылет ВС для доставки квалифицированного профильного специалиста (ов) к месту назначения или транспортировки пациента (ов) в соответствующую медицинскую организацию (районная, городская, областная, республиканская медицинская организация) для оказания экстренной специализированной или высокоспециализированной медицинской помощи на территории Республики Казахстан, согласно Приложению 1 настоящего Договора.

1.5. Ұшуға тапсырма (ұшу парағы) – экипаж, ӘК, ұшу маршрутын және ұшу мақсатын қамтитын белгіленген нысандағы құжат;

1.6.«Тапсырыс беруші өкілі» - Тапсырыс берушінің диспетчерлік қызметіндегі кезекші ұжым, ол өз кезегінде Пайдаланушы өкілімен осы Шартқа сәйкес ӘК қолдану бойынша барлық ағымдық мәселелер бойынша келісім алады.

1.7.«Пайдаланушы өкілі» - Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімін орындау үшін қабылдайтын Пайдаланушының (Пайдаланушының өндірістік-диспетчерлік қызметіндегі немесе басқа да қызметіндегі) кезекші персоналы.

1.8. Орындалған қызметтердің/жұмыстардың көлемінің бірлігі – әуе кемесінің 1 (бір) сағат ұшу уақыты.

1.9. «Әуе кемесінің 1 (бір) сағат ұшу уақыты» - тікұшақтың көтергіш бұрамдарының қалақтарының айналуы басталған сәттен бастап ұшу аяқталғаннан кейін тікұшақтың толық тоқтауына және көтергіш бұрамалардың айналуы тоқтағанға дейінгі жалпы уақыт;

1.10. «Күндізгі тәулік уақыты» - күн шыққанға 30 (отыз) минут қалғанда басталатын және көкжиекте күн батқанға 30 (отыз) минут қалғанда аяқталатын тәулік уақыты.

1.11 «Түнгі тәулік уақыты» - табиғи күн сәулесі жоқ тәулік уақыты.

1.12 «Әуе кемесінің орналасу орны» - Пайдаланушы Тапсырыс берушінің Шұғыл өтініміне сәйкес ӘК ұшуы жүзеге асырылатын орналасу орны.

## 2. ШАРТ МӘНІ

2.1. Пайдаланушы Осы Шартқа сәйкес, Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімі бойынша Осы Шартқа 1-қосымшаға сәйкес, Қазақстан Республикасының аумағында шұғыл медициналық көмек көрсету (бұдан әрі - Қызмет) үшін және/немесе тиісті медициналық ұйымға (аудандық, қалалық, облыстық, республикалық медициналық ұйым) донор ағзаларын мен биологиялық материалдарды тасымалдау үшін пациентті (терді) тасымалдау орнына немесе тағайындау орнына білікті маманды (дарды) жеткізу мақсатында экипаждың тұрғындарға медициналық көмек көрсету бойынша авиациялық қызметтерді (ұшуларды) орындауға әзірленген және рұқсат берілген жөндеуден

1.5. Задание на полет (полетный лист) – Задание на полет (полетный лист) – документ установленной формы, определяющий маршрут и цель полета (полетов).

1.6. «Представитель Заказчика» - дежурный персонал Диспетчерской службы Заказчика, который согласует с представителем Эксплуатанта все текущие вопросы по использованию ВС, в соответствии с настоящим Договором.

1.7. «Представитель Эксплуатанта» - дежурный персонал (Производственно-диспетчерской службы или иной службы Эксплуатанта) Эксплуатанта принимающий Оперативную заявку Заказчика для выполнения.

1.8. Единица объема выполненных услуг/работ – 1 (один) час полетного времени воздушного судна.

1.9. «1 (один) час полетного времени воздушного судна» - общее время с момента начала вращения лопастей несущих винтов вертолета, до момента полной остановки вертолета по окончании полета и прекращения вращения несущих винтов.

1.10. «Дневное время суток» - время суток, начинающееся за 30 (тридцать) минут до восхода солнца и заканчивающееся через 30 (тридцать) минут после захода солнца за горизонт.

1.11. «Ночное время суток» - время суток, при котором отсутствует естественный дневной свет.

1.12. «Место базирования воздушного судна» - место дислокации, с которого Эксплуатант осуществляет вылет (вылеты) ВС, согласно Оперативной заявке Заказчика.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

2.1. Эксплуатант обязуется, в соответствии с настоящим Договором, предоставлять по Оперативным заявкам Заказчика исправное, специально подготовленное ВС с подготовленным и допущенным к выполнению авиационных работ (полетов) по оказанию медицинской помощи населению экипажем, в целях доставки квалифицированного профильного специалиста (ов) к месту назначения или месту транспортировки пациента (ов) в соответствующую медицинскую организацию (районная, городская, областная, республиканская медицинская организация) для оказания экстренной медицинской помощи и/или транспортировки донорских органов и биологических материалов (далее - Услуги) на

өткен, арнайы дайындалған ӘК ұсынуды міндетіне алады.

2.2. Осы Шарттың 1-қосымшасында көрсетілген Қызмет құнына осы Қызметті көрсетумен оның ішінде, жаңа жергілікті әуе желілері мен қону алаңдарын игеруге байланысты барлық шығындарды, сонымен қатар Қазақстан Республикасының салық заңнамасымен қарастырылған барлық салықтар мен алымдар кіреді.

2.3. Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігінің тарапынан тиісті қаржыландыру болған жағдайда, екі жақтан қол қойылған Орындалған жұмыс (атқарылған қызмет) актісіне, Көрсетілген авиациялық қызмет актісіне және Шот-фактураға сәйкес, есепті айдан кейінгі әр айдың 25 күнінен кешіктірмей төлем жүргізу міндетін мойнына алады.

2.4. Осы Шарттың 1, 2-қосымшаларында көрсетілген Пайдаланушыға қойылатын талаптар осы Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады және Тараптардың жазбаша келісімімен басқаша өзгертілмейді және осы Шартқа Өзгерістер немесе Толықтырулар түрінде жазбаша рәсімделуі қажет.

### **3. ПАЙДАЛАНУШЫНЫҢ МІНДЕТТЕРІ МЕН ЖАУАПКЕРШІЛІГІ**

Пайдаланушы міндетті:

3.1. Медициналық авиация медициналық бригаданың (бұдан әрі - МАМБ) үлкенімен өзара әрекеттесу арқылы Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімі бойынша осы Шарттың олардың функционалдық міндеттеріне қатысты бөлігінде 2-бөлімінің 2.1-тармағына сәйкес қызметтерді көрсетуге, пациентті (терді) тиеу/түсіруге көмектесу.

3.2. Тапсырыс беруші персоналдарына қауіпсіздік техникасы, ӘК отырғызу (шығару) және қағидалары бойынша және ұшу кезінде өзін-өзі ұстау, ерекше жағдайлар кезінде әрекет ету туралы нұсқама жүргізу.

3.3. Тапсырыс берушінің диспетчерлік қызметінің Шұғыл өтінісіз орындалған ӘК ұшуларына тыйым салынады, және Тапсырыс берушімен төленбейді.

3.4. Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімінде көрсетілген ӘК техникалық сипаттамаларына сай келмейтін ӘК ұшулары төленбейді.

территории Республики Казахстан, согласно Приложению 1 настоящего Договора.

2.2. Цена Услуг, указанная в Приложении 1 к настоящему Договору, включает все расходы, связанные с оказанием Услуг, в том числе на освоение новых местных воздушных линий и посадочных площадок, а также все налоги и сборы, предусмотренные законодательством Республики Казахстан.

2.3. Заказчик обязуется, при соответствующем финансировании со стороны Министерства здравоохранения Республики Казахстан, ежемесячно производить оплату Эксплуатанту по оказанным Услугам, согласно подписанному обеими Сторонами Акту выполненных работ (оказанных Услуг), Акту оказанных авиационных услуг и Счета – фактуры, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным месяцем.

2.4. Цена Услуг, а также требования к Эксплуатанту, указанные в Приложениях 1, 2 к настоящему Договору являются неотъемлемой частью настоящего Договора и не могут быть изменены иначе, как по письменному соглашению Сторон, и должны быть письменно оформлены в виде Изменения или Дополнения к настоящему Договору.

### **3. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЭКСПЛУАТАНТА**

Эксплуатант обязан:

3.1. Оказывать услуги согласно п.2.1. раздела 2 настоящего Договора, по Оперативной заявке Заказчика во взаимодействии со старшим медицинской бригады медицинской авиации (далее-МБМА), в части касающейся исполнения им своих функциональных обязанностей, оказывать содействие в погрузке/выгрузке пациента (ов).

3.2. Проводить инструктаж персонала Заказчика по технике безопасности, правилам посадки (высадки) в ВС и поведению в полете, действиям в особых случаях.

3.3. Полеты (вылеты) ВС без Оперативной заявки Диспетчерской службы Заказчика запрещены, и Заказчиком не оплачиваются.

3.4. Не оплачиваются полеты ВС, технические характеристики которых, не соответствуют техническим характеристикам (типам) ВС указанным в Оперативной заявке Заказчика.

3.5. ВС управляется экипажем (экипажами) Эксплуатанта, обеспечивающим летную и

<p>3.5. ӘК ұшу және техникалық пайдалануын қамтамасыз ететін Пайдаланушының экипажымен (экипаждарымен) басқарылады. ӘК командирі Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы қолданыстағы қағидалар мен нормаларға сәйкес өзіне ерілген құқықтар мен міндеттерге ие болады.</p> <p>3.6. Экипаж ауадан алынған алаңдардан қонуға және ұшуға дайын болуы керек..</p> <p>3.7. Пайдаланушы Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімін орындау үшін ұшу эксплуатациясына ӘК және экипаждың (дар) жарамдылығын және дайындығын қамтамасыз етуге міндетті. Тапсырыс берушіден Шұғыл өтінім келіп түскен сәттен бастап, жазғы уақытта (15 мамырдан бастап 01 қарашаға дейін) 1 (бір) сағат ішінде және қысқы кезінде (01 қарашадан бастап 15 мамырға дейін) 1 (бір) сағат 30 (отыз) минут аралығында ұшуды жүзеге асыру үшін ӘК ұсыну.</p> <p>3.8. ӘК белгіленген метеоминимумдарға сәйкес келмейтін ауа райы жағдайлары (оның ішінде болжамдық) туындаған жағдайда және (немесе) ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету талаптарына жауап бермейтін ауа райы жағдайлары (оның ішінде болжамдық) болған жағдайда ұшу және (немесе) қону пунктінде және(немесе) ӘК ұшу бағытында әуе кемесінің командирі (ӘКК) Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімі бойынша ұшуды орындаудан бас тарту туралы шешім қабылдайды. Осы тармақта көрсетілген мән-жайлар Пайдаланушы қоршаған орта мониторингі жөніндегі тиісті мекемелерден алған (оның ішінде электрондық түрде) ауа райы (оның ішінде болжамды) туралы ақпарат болған кезде Тапсырыс берушінің ұшуға Шұғыл өтінімін орындамағаны үшін пайдаланушының жауапкершілігін жоққа шығарады. Ауа райының негізгі мәндерін ашып көрсету және оларды қысқаша талдайтын тиісті метеорологиялық бюллетень (Метеожинақ) Тапсырыс берушіге ұсынылады</p> <p>3.9. Осы Шартқа 2-қосымшаға сәйкес медициналық авиация желісі бойынша авиациялық қызметтерді салып алу жөніндегі техникалық арнайылық талаптарын орындау.</p> <p>3.10. Тапсырыс берушіге әк және оның экипажының ұшу және техникалық мүмкіндіктері туралы деректерді әрбір міндет бойынша, нақты метеорологиялық жағдайларда, тәулік уақытында, межелі пункттің әуеайлақтық жағдайларында және т. б. ӘКК-ден немесе пайдаланушының өкілінен тәуліктің күндізгі</p>	<p>техническую эксплуатацию ВС. За командиром ВС остаются все права и обязанности, которыми он наделен, в соответствии с правилами и нормами действующими в сфере гражданской авиации Республики Казахстан.</p> <p>3.6. Экипаж должен быть подготовлен для посадки и взлета с площадок, подобранных с воздуха.</p> <p>3.7. Эксплуатант обязан обеспечивать исправность и готовность ВС и экипажа (ей) к летной эксплуатации, для исполнения Оперативной заявки Заказчика. Предоставлять ВС для осуществления полета в течение 1 (одного) часа в летнее время (с 15 мая по 01 ноября) и 1 (одного) часа 30 (тридцати) минут в зимнее время (с 01 ноября по 15 мая) с момента поступления Оперативной заявки от Заказчика.</p> <p>3.8. В случае возникновения погодных условий (в том числе прогнозных), не соответствующих метеоминимумам, установленным ВС, и (или) при наличии погодных условий (в том числе прогнозных), не отвечающих требованиям обеспечения безопасности полетов, в пункте взлета и (или) посадки и(или) маршрута полета ВС, командир ВС (КВС) принимает решение об отказе в выполнении полета по Оперативной заявке Заказчика. Указанные в настоящем пункте обстоятельства исключают ответственность Эксплуатанта за невыполнение Оперативной заявки Заказчика на полет при наличии информации о погодных условиях (в том числе прогнозных), полученных (в том числе в электронном виде) Эксплуатантом от соответствующих учреждений по мониторингу окружающей среды. Соответствующий Метеорологический бюллетень (Метеосводка), с расшифровкой основных значений погоды и кратким их анализом, представляются Заказчику.</p> <p>3.9. Выполнять требования Технической спецификации по закупу авиационных услуг по линии медицинской авиации, согласно Приложению 2 настоящего Договора.</p> <p>3.10. Своевременно представлять Заказчику данные о летных и технических возможностях ВС и его экипажа по каждой задаче, в конкретных метеорологических условиях, времени суток, аэродромных условиях пункта назначения и т.д. путем обеспечения ежедневногo информирования от КВС или</p>
--	---

<p>уақыты басталғанға дейін, тапсырыс берушінің диспетчерлік қызметінен экипаждың және ӘК-нің тапсырыс берушінің жедел өтінімдері бойынша жұмысқа дайындығы туралы күнделікті хабардар етуді қамтамасыз ету жолымен уақтылы ұсыну.</p> <p>3.11. Халыққа медициналық көмек көрсету бойынша ұшулар жедел болып табылатындықтан аэродромдарда ӘК бірінші кезекте қызмет көрсетуді талап ету.</p> <p>3.12. Тапсырыс берушінің Шұғыл өтініміне және ұшу әуеайлақтарын (қону алаңдарын), аралық әуеайлақтарды және тағайындалған пункттің әуеайлағын қоса алғанда, оған қызмет көрсету жөніндегі әуежай қызметіне сәйкес ӘК ұшу бағытын тұрақты бақылауды қамтамасыз ету. Ұшу бағытының өзгеруі ұшу қауіпсіздігін қамтамасыз ету қажеттілігінен туындаған жағдайларды қоспағанда, кейіннен есеп бере отырып, Тапсырыс беруші өкілінің келісімінсіз ұшу бағытын өзгертуге жол берілмейді. Тапсырыс берушінің өкілінің келісімінсіз ұшу бағыты (лары) негізсіз өзгерген жағдайда, Шұғыл өтінім бағытынан ауытқығаны үшін ақы төлеу көзделмейді.</p> <p>3.13. ӘК тиісті техникалық жай-күйін сақтау, соның ішінде жүйелі нормативтік техникалық қызмет көрсетуді, ағымдық және кешенді жөндеу жұмыстарын жүргізуді, қажетті қосалқы бөлшектерді ұсынуды жүзеге асыру, сонымен қатар ӘК пайдалану дайындығын қамтамасыз етуге және ӘК техникалық себептермен тоқтап қалуын қысқартылуына күш салу.</p> <p>3.14. Осы Шарттың 1-қосымшасына сәйкес, Қазақстан Республикасының аумағында әуежай жұмысының регламентіне сәйкес, Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімі бойынша ұшуларды жүзеге асыру мақсатында ӘК ұсыну. Қажеттілігі туындаған жағдайда, Қазақстан Республикасының аумағындағы әуежайлардың жұмысынан тыс уақытта ұшуларды ұйымдастыру бойынша шараларды қолдану. ӘК ұшу-техникалық сипаттамаларына сәйкес, аудандағы аэродромдар мен қону алаңдарын, жаңа жергілікті әуе жолдарын игеру бойынша шаралар қолдану.</p> <p>3.15. Білікті маманды (дарды) және/немесе пациентті (терді) тасымалдау кезінде азаматтық авиация саласындағы Қазақстан Республикасының уәкілетті органы бекіткен техникалық құжаттамаға сәйкес, авариялық-</p>	<p>представителя Эксплуатанта, до наступления дневного времени суток, Диспетчерской службы Заказчика о готовности экипажа и ВС к работе по Оперативным заявкам Заказчика.</p> <p>3.11. Требовать первоочередного аэродромного обслуживания ВС, так как полеты по оказанию медицинской помощи населению являются срочными.</p> <p>3.12. Обеспечить постоянный контроль маршрута полета (ов) ВС, согласно Оперативной заявки Заказчика и аэропортовой деятельности по его обслуживанию, включая аэродромы (посадочные площадки) вылета, промежуточные аэродромы и аэродром пункта назначения. Изменение маршрута полета (ов) без согласования с представителем Заказчика не допускается, за исключением случаев, когда изменение маршрута вызвано необходимостью обеспечения безопасности полета, с последующим предоставлением отчета.</p> <p>В случае необоснованного изменения маршрута полета (ов), без согласования с представителем Заказчика, оплата за отклонение от маршрута Оперативной заявки не предусматривается.</p> <p>3.13. Поддерживать надлежащее техническое состояние ВС, включая осуществление регулярного нормативного технического обслуживания, текущего и капитального ремонта, предоставление необходимых запасных частей и иных принадлежностей, а также прилагать все усилия для обеспечения эксплуатационной готовности ВС и сокращения его простоев по техническим причинам.</p> <p>3.14. Предоставлять ВС для осуществления полета по Оперативной заявке Заказчика, согласно регламенту работы аэропорта (ов) на территории Республики Казахстан, согласно Приложению 1 настоящего Договора. При необходимости принимать все возможные меры по организации полета вне регламента работы аэропорта на территории Республики Казахстан. Принимать меры по освоению новых местных воздушных линий, аэродромов и посадочных площадок региона в соответствии с лётно-техническими характеристиками ВС.</p> <p>3.15. При оказании Услуг обеспечивать наличие на борту ВС комплекта аварийно-спасательного оборудования, согласно эксплуатационной технической документации, утвержденной</p>
--	---

құтқару құралдар комплектісінің бар болуын ӘК бортында қамтамасыз ету.

3.16. ӘК экипажының жұмыс уақыты мен демалу уақытын бақылау, өз кезегінде олар азаматтық авиация саласындағы Қазақстан Республикасының уәкілетті органы бекіткен нормадан аспауы қажет. Қажет болған жағдайда, Тапсырыс берушінің берген Шұғыл өтінімін орындау уақытының ұзаруынсыз, Пайдаланушы ӘК экипажының болжамды ауыстыру қажет. ӘК экипажының ауысуы болған жағдайда, Қызметтің жалпы уақытының құны Тапсырыс берушіге өзгеріссіз қалады.

Пайдаланушы 1 (бір) тәулік өткеннен кейін ӘК экипажын (- ларын) ауыстыруды ұсынған жағдайда, Пайдаланушы осы Шарттың 4.4-тармағына сәйкес жауапты болады.

3.17. Қазақстан Республикасының азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган бекіткен талаптарға сәйкес ӘК экипажының киім үлгісін бақылау.

3.18. ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша жоспарлы мерзімді жұмыстарды және/немесе сертификаттық рәсімдерді жүргізу қажет болған жағдайда, Пайдаланушы олар басталғанға дейін кемінде 1 (бір) тәулік бұрын жазбаша, Тапсырыс берушіге ӘК техникалық пайдалану регламентіне сәйкес жұмыстарды орындаудың басталуы және оларды орындау мерзімдері туралы хабарлайды.

ӘК техникалық қызмет көрсету бойынша жоспарлы мерзімді жұмыстар аяқталғаннан кейін пайдаланушы тапсырыс берушіге тиісті наряд-картаның көшірмесін қоса бере отырып, тапсырыс берушінің жедел өтінімдерін орындауға ӘК дайындығы туралы жазбаша хабарлайды.

Сертификаттау рәсімдері аяқталғаннан кейін пайдаланушы тиісті сертификаттың көшірмесін қоса бере отырып, тапсырыс берушіге ӘК-нің Тапсырыс берушінің жедел өтінімдерін орындауға дайындығы туралы жазбаша хабарлайды. Пайдаланушы ақауы бар, оның ішінде техникалық қызмет көрсету бойынша жоспарлы кезеңдік жұмыстар орындалмаған және/немесе сертификатталмаған ӘК Тапсырыс берушінің келісімі бойынша 3 (үш) тәуліктен аспайтын мерзімде, қызмет көрсету құны осы Шартқа 1-қосымшада көрсетілген қызметтер құнынан аспайтын ӘК-не ауыстыруды қамтамасыз етуге міндетті.

уполномоченным органом Республики Казахстан в сфере гражданской авиации.

3.16. Контролировать рабочее время и время отдыха экипажа (ей) ВС, которые не должны превышать нормы, установленные уполномоченным органом Республики Казахстан в сфере гражданской авиации. В случае необходимости, Эксплуатант обязан произвести прогнозируемую замену экипажа (ей) ВС без увеличения времени исполнения Оперативной заявки Заказчика. При замене экипажа (ей) ВС, цена за общее время Услуги, остается неизменной для Заказчика.

В случае предоставления Эксплуатантом замены экипажа (-ей) ВС по истечению 1 (одних) суток, Эксплуатант несет ответственность согласно п.4.4 настоящего Договора.

3.17. Контролировать форму одежды экипажа ВС, которая должна соответствовать установленным, уполномоченным органом Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, требованиям.

3.18. В случае необходимости проведения плановых периодических работ по техническому обслуживанию ВС и/или сертификационных процедур, Эксплуатант письменно, не менее чем за 1 (одни) сутки до их начала, извещает Заказчика о начале выполнения работ и сроках их выполнения, согласно Регламенту технической эксплуатации ВС.

После окончания плановых периодических работ по техническому обслуживанию ВС, Эксплуатант письменно извещает Заказчика о готовности ВС к выполнению Оперативных заявок Заказчика с приложением копии соответствующей Карты-наряда.

После окончания сертификационных процедур, Эксплуатант письменно извещает Заказчика о готовности ВС к выполнению Оперативных заявок Заказчика, с приложением копии соответствующего Сертификата.

Эксплуатант обязан обеспечить замену неисправного ВС, в том числе на котором не выполнены плановые периодические работы по техническому обслуживанию и/или несертифицированного ВС, в течении не более 3 (трех) суток, по согласованию с Заказчиком, на ВС стоимость Услуг которого не превышает стоимость Услуг, указанную в Приложении 1 к настоящему Договору.

<p>3.19. Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімін орындауды жалғастыруға мүмкіндік болмай, ӘК бұзылғандығы (ұшудан бас тартуы) туындаған жағдайда, Пайдаланушы қандайда бір байланыс құралы арқылы Тапсырыс берушінің өкіліне хабарлап, 1 (бір) тәулік ішінде ӘК бұзылғандығын (ұшудан бас тартуын) жою бойынша тиісі шараларды қолданады. ӘК ақауын (істен шығуын) жойғаннан немесе әзірленген және (немесе) ұшуға рұқсат берілген экипажды ұсынғаннан кейін Пайдаланушы Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімдерін орындауға ӘК дайындығы туралы Тапсырыс берушіні жазбаша хабарлайды.</p> <p>3.20. Пайдаланушы Тапсырыс берушінің Шұғыл өтінімін себепсіз немесе Пайдаланушы тарапынан себептерін түсіндірмей орындаудан бас тартқан жағдайда Тапсырыс беруші Осы Шарттың 8.2-тармағының 1-абзацына сәйкес бір жақты тәртіпте осы Шартты бұзуға құқығы бар.</p> <p>3.21. Пайдаланушы техникалық қызмет көрсету себептеріне немесе істен шығу себептеріне байланысты тұрып қалған ӘК уақытша алмастыру үшін Тапсырыс берушінің келісімімен басқа ӘК ұсынуға мүмкіндігі бар. Пайдаланушы бір класс жоғары ӘК ұсынатын болса, 1 (бір) сағат ұшу құны ӘК ауыстыруға ұсынылған ӘК түріне байланыссыз Тапсырыс беруші үшін өзгеріссіз қала береді. Пайдаланушы 1 класс төмен ӘК ұсынатын болса, Тапсырыс беруші алмастыруға ұсынылған ӘК бас тартуға құқығы бар.</p> <p>3.22. Айыппұл біржолға бұзушылық үшін бекітілген, осы Шарт сомасына қатысты пайыздық көлемде есептеледі деп Тараптар келісті (деп таныды). Дегенмен осы Шарттың ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаттағы тарифі есебінен есептеледі.</p> <p>3.23. Борттағы медициналық техниканы уақтылы тексеру жүргізгені, сондай-ақ ӘК салонындағы медициналық модульдің жарамдылығы үшін.</p> <p>3.24. Пайдаланушы инфекциялық науқастарды тасымалдау рәсімін белгілейді, ал Тапсырыс беруші өз кезегінде пайдаланушыға жоғарыда аталған пациенттердің бортта тасымалданатыны туралы алдын ала ескертеді". Инфекциялық ауру белгілері бар пациентті тасымалдаумен жедел өтінімді орындағаннан</p>	<p>3.19. В случае возникновения неисправности (отказа) ВС или отсутствия подготовленного и (или) допущенного к полетам экипажа не позволяющем начать (продолжить) выполнение Оперативной заявки Заказчика после ее принятия Эксплуатантом, он оповещает Представителя Заказчика по любому доступному каналу связи и принимает соответствующие меры по устранению неисправности (отказа) ВС в течении не более 1 (одних) суток. После устранения неисправности (отказа) ВС или предоставления подготовленного и (или) допущенного к полетам экипажа Эксплуатант письменно извещает Заказчика о готовности ВС к выполнению Оперативных заявок Заказчика.</p> <p>3.20. В случае отказа Эксплуатанта от исполнения Оперативной заявки Заказчика по неуважительным причинам или без объяснения причин со стороны Эксплуатанта, Заказчик имеет право расторгнуть настоящий Договор в одностороннем порядке согласно абзаца 1, п. 8.2. настоящего Договора.</p> <p>3.21. Эксплуатант может предоставить другое ВС, для временной замены ВС простаивающего по причине технического обслуживания или неисправности, после согласования с Заказчиком. При предоставлении Эксплуатантом ВС классом выше, цена за 1 (один) час времени полета ВС, остается неизменной для Заказчика, независимо от типа, предоставленного на замену ВС. При предоставлении Эксплуатантом ВС классом ниже, Заказчик имеет право на отказ от предоставленного на замену ВС.</p> <p>3.22. Согласовывать изменение места базирования ВС с Заказчиком. Считать каждый случай изменения места дислокации ВС без согласования с Заказчиком, как случай отказа Эксплуатанта от исполнения Оперативных заявок Заказчика по неуважительным причинам или без объяснения причин со стороны Эксплуатанта.</p> <p>3.23. За своевременное проведения проверки медицинской техники находящихся на борту, а также исправность медицинского модуля в салоне ВС.</p> <p>3.24. Эксплуатант устанавливает процедуру перевозки инфекционных больных, а Заказчик, в свою очередь предварительно предупреждает Эксплуатанта о том, что на борту будут перевозиться вышеназванные пациенты». После выполнения Оперативной заявки с</p>
---	---

кейін пайдаланушы мен осы жұмыс түрін жүзеге асыратын қызметтер арасында жасалған шарттар негізінде пайдаланушы әуеайлақтың санитариялық тұрағында ӘК-ні дезинфекциялауды жүргізуге міндетті; Тапсырыс берушінің инфекциялық ауру белгілері бар пациентті тасымалдаумен жедел өтінімін орындағаннан кейін пайдаланушы мен осы жұмыс түрін жүзеге асыратын қызметтер арасында жасалған шарттар негізінде пайдаланушы экипаждың пайдаланылған жеке қорғаныш құралдарын (бұдан әрі - ЖҚК) кәдеге жаратуды жүргізуге міндетті.

3.25. Қажет болған жағдайда, Тапсырыс берушімен келісу кезінде осы Шарт бойынша қызметтер көрсетуге осы Шартқа 2-қосымшаның медициналық авиация желісі бойынша авиациялық қызметтерді сатып алу жөніндегі техникалық ерекшеліктің талаптарына сәйкес қажетті рұқсат беру құжаттары бар үшінші тұлғаларды (бірлесіп орындаушыларды, қосалқы мердігерлерді) тарту қажет.

3.26. Пайдаланушы Шарт тармақтарын орындамаған не тиісті орындамаған жағдайда немесе өзінің міндеттерін үшінші бір тұлғаларға тапсырған жағдайда, және осының салдарынан Тапсырыс берушінің Қызметтер құны жоғыры ұсынылған басқа ӘК тартуынан қаржылық шығындар туындаған жағдайда және/немесе Тапсырыс берушінің Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі алдында қаржылық жауапкершілікке тартылған жағдайда немесе не Тапсырыс беруші шеккен өзге де қаржылық шығындар кезінде Тапсырыс беруші Пайдаланушыдан келтірілген қаржылық шығындардың барлық сомасын өндіріп алуға және/немесе регресс тәртібінде, не Пайдаланушы көрсеткен Қызметтерге ақы төлеуге жатқызылған сомандан ұстап қалу арқылы өндіріп алуға құқылы. Пайдаланушы бас тартқан жағдайда Нұр-Сұлтан қаласының Мамандандырылған Ауданаралық экономикалық соты арқылы сот тәртібінде өндіріп алуға құқығы бар.

#### **4. ТҰРАҚСЫЗДЫҚ АЙЫБЫ (АЙЫППҮЛДАР, ӨСІМПҮЛДАР)**

4.1. 3.7-тармақта көрсетілген ӘК дайындық мерзімдері асқан жағдайда. Тапсырыс берушінің жедел өтінімін орындау үшін пайдаланушы

транспортировкой пациента с признаками инфекционного больного, Эксплуатант обязан производить дезинфекцию ВС на санитарной стоянке аэродрома, на основании договоров, заключенных между Эксплуатантом и службами, осуществляющими данный вид работ; После выполнения Оперативной заявки Заказчика с транспортировкой пациента с признаками инфекционного больного, Эксплуатант обязан провести утилизацию использованных средств индивидуальной защиты (далее - СИЗ) экипажа, на основании договоров, заключенных между Эксплуатантом и службами, осуществляющими данный вид работ.

3.25 В случае необходимости, при согласовании с Заказчиком, привлекать к оказанию Услуг по настоящему Договору третьих лиц (соисполнителей, субподрядчиков), имеющих необходимые разрешительные документы в соответствии с требованиями Технической спецификации по закупу авиационных услуг по линии медицинской авиации Приложения 2 к настоящему Договору.

3.26. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения пунктов Договора Эксплуатантом или третьими лицами в случае передачи Эксплуатантом своих обязательств, и повлекшие за собой финансовые убытки из-за предоставления иных ВС, имеющих более высокую стоимость Услуг и/или финансовую ответственность (штрафы, пени, неустойка) Заказчика перед Министерством здравоохранения Республики Казахстан, либо иные финансовые убытки понесенные Заказчиком, Заказчик вправе взыскать с Эксплуатанта всю сумму понесенных финансовых убытков и/или финансовой ответственности, в порядке регресса, или путем удержания из суммы подлежащей к оплате за оказанные Услуги Эксплуатантом. В случае отказа Эксплуатанта в судебном порядке через Специализированный Межрайонный Экономический суд г. Нур-Султан».

#### **4. НЕУСТОЙКИ (ШТРАФЫ, ПЕНИ)**

4.1. В случае превышения сроков готовности ВС, указанных в п. 3.7. Договора для исполнения Оперативной заявки Заказчика, без уважительной причины и без предоставления



дәлелді себепсіз және растайтын құжаттарды ұсынбастан Тапсырыс берушіге осы Шарт бойынша міндеттемелерді пайдаланушы тиісінше орындамаған әрбір жағдай үшін 30 минуттан кем кешіктірген кезде ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін бағаның 10% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын төлейді. 30 минуттан 1 (бір) сағатқа дейін кідірген кезде Пайдаланушы ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін бағаның 20% мөлшерінде тұрақсыздық айыбын төлейді. Бұдан әрі тұрақсыздық айыбы дөнгелектеуді ескере отырып, кідірістің әрбір келесі сағаты үшін 10% - ға ұлғайтылады.

4.2. Тапсырыс беруші техникалық ерекшелік талаптарының бұзылуын анықтаған кезде Пайдаланушы Тапсырыс берушіге осы Шарт бойынша міндеттемелерді пайдаланушы тиісінше орындамаған әрбір жағдай үшін осы Шарттың ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін бағаның 50 % мөлшерінде тұрақсыздық айыбын төлейді.

4.3. Ақаулы және/немесе сертификатталмаған ӘК ауыстыруға 3 (үш) тәуліктен аспайтын мерзімде ӘК ұсынылмаған жағдайда, Пайдаланушы осы Шарт бойынша міндеттемелерін тиісінше орындамаған әрбір күнгізбелік күн үшін Пайдаланушы осы Шарт бойынша ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін бағаның 10% мөлшерінде Тапсырыс берушіге қосымша тұрақсыздық айыбын төлейді.

4.4. Пайдаланушы тапсырыс берушіге әк ақауы (бас тартуы) себебі бойынша Тапсырыс берушінің жедел өтінімін орындаудағы әрбір істен шығу жағдайы үшін ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін құнының 50% мөлшерінде айыппұл төлейді.

4.5. ӘК ақаулығын (істен шығуын) жою жөніндегі жұмыстардың мерзімдері немесе ұшуға дайындалған және (немесе) жіберілген экипаждың ұсыну мерзімі 1 (бір) тәуліктен асқан жағдайда, Пайдаланушы осы Шарт бойынша міндеттемелерді тиісінше орындамаған әрбір күнгізбелік күн үшін пайдаланушының ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін құнының 20% - ы мөлшерінде пайдаланушы тапсырыс берушіге тұрақсыздық айыбын төлейді.

4.6. Пайдаланушы тапсырыс берушінің жедел өтінімін орындаудан дәлелсіз себептермен немесе пайдаланушы тарапынан себептерді түсіндірмей негізсіз бас тартқан жағдайда, Пайдаланушы Тапсырыс берушіге тапсырыс

подтверждающих документов Эксплуатант выплачивает Заказчику неустойку в размере 10 % от цены за 1 (один) час полётного времени ВС при задержке менее 30 минут за каждый случай ненадлежащего исполнения Эксплуатантом обязательств по настоящему Договору. При задержке более 30 минут до 1 (одного) часа Эксплуатант выплачивает неустойку в размере 20 % от цены за 1 (один) час полётного времени ВС. Далее неустойка увеличивается на 10 % за каждый последующий час задержки с учетом округления.

4.2. При выявлении Заказчиком нарушений требований Технической спецификации, Эксплуатант выплачивает Заказчику неустойку в размере 50% от цены за 1 (один) час полетного времени ВС настоящего Договора за каждый случай ненадлежащего исполнения Эксплуатантом обязательств по настоящему Договору.

4.3. В случае не предоставления ВС на замену неисправного и/или несертифицированного ВС в течении не более 3 (трех) суток, Эксплуатант дополнительно выплачивает Заказчику неустойку в размере 10 % от цены за 1 (один) час полетного времени ВС по настоящему Договору за каждый календарный день ненадлежащего исполнения Эксплуатантом обязательств по настоящему Договору.

4.4. Эксплуатант выплачивает Заказчику штраф в размере 50% от стоимости за 1 (один) час полётного времени ВС за каждый случай срыва выполнения Оперативной заявки Заказчика по причине неисправности (отказа) ВС.

4.5. В случае превышения сроков работ по устранению неисправности (отказа) ВС или срока предоставления подготовленного и (или) допущенного к полетам экипажа более 1 (одних) суток, Эксплуатант выплачивает Заказчику неустойку в размере 20% от стоимости за 1 (один) час полетного времени ВС за каждый календарный день ненадлежащего исполнения Эксплуатантом обязательств по настоящему Договору.

4.6. В случае необоснованного отказа Эксплуатанта от исполнения Оперативной заявки Заказчика по неуважительным причинам или без объяснения причин со стороны Эксплуатанта, Эксплуатант выплачивает Заказчику штраф в размере 100 % от цены за 1 (один) час полётного

берушінің жедел өтінімін орындаудан осындай бас тартудың әрбір жағдайы үшін осы Шарт бойынша ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін бағаның 100 % мөлшерінде айыппұл төлейді.

4.7. Тараптар бір жолғы бұзушылық үшін айыппұл тар мағынада белгіленгені осы Шарттың ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін бағадан есептелетіні туралы уағдаласты (мойындайды).

4.8. Пайдаланушы осы Шарттың 1-қосымшасында айқындалған ӘК орналасу орнын Тапсырыс берушінің келісімінсіз дербес өзгерткен жағдайда, Пайдаланушы Тапсырыс берушіге Тапсырыс берушінің келісімінсіз ӘК орналастыру орнын өзгертудің әрбір жағдайы үшін осы Шарт бойынша ӘК ұшу уақытының 1 (бір) сағаты үшін бағаның 100% мөлшерінде айыппұл төлейді.

4.9. Орындалған жұмыстар (көрсетілген қызметтер) актісінің, көрсетілген авиациялық қызметтер актісінің түпнұсқаларына қол қойылмаған не дәлелді бас тарту ұсынылмаған жағдайда 7.1-тармақта белгіленген мерзімде. Тапсырыс беруші әрбір күнтізбелік күн үшін орындалған жұмыстар (көрсетілген қызметтер) актісіне, көрсетілген авиациялық қызметтер актісіне қол қоймағаны не дәлелді бас тартуды ұсынбағаны үшін пайдаланушыға ӘК-нің 1 (бір) сағаты құнының 50% - ы мөлшерінде айыппұл төлейді.

## **5. ТАПСЫРЫС БЕРУШІНІҢ МІНДЕТТЕРІ МЕН ЖАУАПКЕРШІЛІГІ**

Тапсырыс беруші міндетті:

5.1. Пайдаланушы өкілін және ӘК командирін жеткізілетін маман (дар) және тасымалданатын пациент (тер) туралы нақты және толық жазбаша, сонымен қоса Шұғыл өтінімді орындауға қажетті басқа да ақпаратпен қамтамасыз ету.

5.2. Ұшуды орындау үшін Шұғыл өтінімді уақытылы беру.

5.3. Екі жақтан қол қойылған Орындалған жұмыс (атқарылған қызмет) актісіне, Көрсетілген көліктік қызмет актісіне және Шот-фактураға сәйкес, есепті айдан кейінгі әр айдың 25 күнінен кешіктірмей төлем жүргізу.

5.4. Тапсырыс беруші (Тапсырыс беруші өкілі) Шұғыл өтінімді орындау кезіндегі ұшу уақытында ӘК бортындағы пациенттің (тердің) жағдайына жауапты болады:

времени ВС по настоящему Договору за каждый случай такого отказа от выполнения Оперативной заявки Заказчика.

4.7. Стороны договорились (признают), что штраф, в узком смысле установлен, за разовое нарушение, исчисляется от цены за 1 (один) час полетного времени ВС настоящего Договора.

4.8. В случае самостоятельного изменения Эксплуатантом места базирования ВС, определенного в Приложении 1 настоящего Договора, без согласования с Заказчиком, Эксплуатант выплачивает Заказчику штраф в размере 100% от цены за 1 (один) час полетного времени ВС по настоящему Договору за каждый случай изменения места базирования ВС без согласования с Заказчиком.

4.9. В случае не подписания оригиналов Акта выполненных работ (оказанных Услуг), Акта оказанных авиационных услуг либо не предоставления мотивированного отказа в сроки установленные п.7.1. настоящего Договора, заказчик выплачивает Эксплуатанту штраф в размере 50% от стоимости 1 (одного) часа полётного времени ВС за каждый календарный день не подписания Акта выполненных работ (оказанных Услуг), Акта оказанных авиационных услуг, либо не предоставления мотивированного отказа.

## **5. ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА**

Заказчик обязан:

5.1. Обеспечить представителя Эксплуатанта и командира ВС информацией о доставляемом специалисте (ах) и транспортируемом пациенте (ах), другой необходимой информацией для исполнения Оперативной заявки Заказчика.

5.2. По мере необходимости подавать Оперативную заявку на оказание Услуги.

5.3. Ежемесячно, производить оплату Эксплуатанту за оказанные Услуги, согласно подписанным обеими Сторонами Акту выполненных работ (оказанных услуг), Акту оказанных авиационных услуг и Счета – фактуры, согласно п.2.3 настоящего Договора.

5.4. Заказчик (представители Заказчика) несут ответственность за состояние пациента (ов), находящегося на борту ВС, во время оказания

- санитариялық тапсырманы орындаған соң ӘК экипажы бекітілген талаптарға сәйкес, ӘК салонына санитарлық өңдеу қажет;  
- биологиялық материалдарды тазалау мен жоюға МАМБ мүшелері жауапты болады.

5.5. Тапсырыс беруші кінәсі бойынша қабылданған (көрсетілген) қызметтер бойынша төлем жүргізуді кешіктіріліп, бұл кідіріс Орындалған жұмыстар (атқарылған қызметтер) актісін қабылдаған (қол қойған) күннен бастап, 30 (отыз) күнтізбелік күннен астам уақытты құраса, Тапсырыс беруші Қазақстан Республикасы Азаматтық кодексінде қарастырылғандай жауап береді.

## 6. САҚТАНДЫРУ

6.1. Пайдаланушы ұшу уақыты кезінде азаматтық-құқықтық жауапкершілігі сақтандырумен қамтамасыз етеді:

- үшінші тұлғаларды (Тапсырыс берушінің мамандары және пациенттер);  
- техникалық ұжымды алып жүретін экипаж.

6.2. Тапсырыс берушінің талабы бойынша Пайдаланушы сақтандыру куәліктерін ұсынады.

## 7. ҚҰЖАТТАМА

7.1. Есепті айдан кейінгі әр айдың 5 (бес) күнінен кешіктірмей Пайдаланушы Тапсырыс берушіге Орындалған жұмыс (атқарылған қызмет) актісінің, Көрсетілген көліктік қызмет актісінің және Шот-фактураның көшірмесін (факс немесе электрондық пошта арқылы) ұсынады, ал Орындалған жұмыс (атқарылған қызмет) актісінің, Көрсетілген көліктік қызмет актісінің және Шот-фактураның түпнұсқаларын есепті айдан кейінгі әр айдың 10 (он) күнінен кешіктірмей ұсынады.

7.2. Тапсырыс берушінің талабы бойынша Пайдаланушы өзі Шұғыл өтінімнің орындаған/орындамағанның растайтын басқа да қажетті құжаттарды ұсынады.

7.3. Әрбір ұшу аяқталған сәтте Пайдаланушы денсаулық сақтау саласындағы Қазақстан Республикасының уәкілетті органы бекіткен нысан бойынша Шұғыл өтінімді орындау туралы растаушы құжаттарды Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрінің м.а. 2020 жылғы

Услуг при выполнении Оперативной заявки Заказчика:

- после выполнения Оперативной заявки Заказчика экипаж ВС обязан провести санитарную обработку салона ВС, в соответствии с установленными требованиями, в случае загрязнения салона ВС биологическими жидкостями (материалами) в санитарной обработке салона ВС принимают участие члены МБМА;

- за уборку и утилизацию биологических и расходных материалов несет ответственность персонал МБМА.

5.5. Заказчик не несет ответственность в случаях, если задержка в оплате оказанных авиатранспортных услуг произошла из-за отсутствия финансирования со стороны Министерства здравоохранения Республики Казахстан.

## 6. СТРАХОВАНИЕ

6.1. Эксплуатант обеспечивает при оказании услуг страхование гражданско-правовой ответственности:

- третьих лиц (специалиста (ов) Заказчика и пациента (ов), сопровождающих его (их) лиц);  
- экипажа (ей) и сопровождающий технический персонал.

6.2. По требованию Заказчика Эксплуатант предоставляет свидетельства страхования.

## 7. ДОКУМЕНТАЦИЯ

7.1. Ежемесячно, не позднее 5 (пятого) числа месяца, следующего за отчетным Эксплуатант предоставляет Заказчику копию (посредством факса или электронной почты) Акта выполненных работ (оказанных Услуг), Акта оказанных авиационных услуг и Счет - фактуры, а оригиналы Акта выполненных работ (оказанных услуг), Акта оказанных авиационных услуг и Счет - фактуры в срок не позднее 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным.

7.2. По требованию Заказчика Эксплуатант предоставляет копии дополнительных документов, подтверждающих хронометраж полета (ов) воздушного судна и другую необходимую документацию, подтверждающую выполнение/невыполнение им Оперативных заявок.

7.3. При завершении каждого полета Эксплуатантом заполняется и представляется Заказчику подтверждающий документ (с

<p>30 қазандағы № ҚР ДСМ-175/2020 «Денсаулық сақтау саласындағы есепке алу құжаттамасының нысандарын бекіту туралы» бұйрығымен бекітілген 091/у нысаны бойынша жедел өтінімді орындау туралы растаушы құжатты (ӘК типін, борт нөмірін көрсетумен) толтырады және Тапсырыс берушіге ұсынады.</p> <p>7.4. Авиакөліктік қызметтерді төлеу үшін есепті және басқа құжаттарды рәсімдеу кезінде астана уақыты қолданылады (Нұр-Сұлтан қ. уақыты).</p> <p>7.5. Пайдаланушыда сәйкессіздіктер анықталған жағдайда, сертификаттық тексеру жүргізуді, түзету іс-қимылдарының жоспарын орындауды қоса алғанда, Қазақстан Республикасының Азаматтық авиация саласындағы уәкілетті орган орындаған сертификаттық рәсімдерді жүргізу қажеттілігі осы Шартқа сәйкес Пайдаланушының қызметтерін ұсынуды біржақты тоқтатуға негіз болып табылмайды.</p> <p><b>8. ШАРТТЫҢ ЖАРАМДЫЛЫҚ МЕРЗІМІ</b></p> <p>8.1. Осы Шарт қол қойылған сәттен бастап әрекет етеді және өз әрекетін құқықтық қатынастар тараптардың 2021 жылғы 01 қаңтардан туындаған және 2021 жылдың 31 желтоқсанына дейін жарамды, ал міндеттер бөлімінде осы Шарт Тараптарымен міндеттерді толықтай орындағанға дейін жарамды.</p> <p>8.2. Тапсырыс беруші осы Шартты Пайдаланушыға келесі жағдайларда осы Шартты бұзуға 10 (он) күнтізбелік күн қалғанға дейін жазбаша хабарлама жіберуге құқылы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Пайдаланушы 3 (үш) Шұғыл өтінімді себепсіз немесе түсініктемесіз себептер бойынша орындаудан бас тартса;</li> <li>- Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігі Тапсырыс берушіні қаржыландырмаған жағдайда;</li> <li>- осы Шарттың 2-қосымшасында бекітілген, талаптарға Пайдаланушының және/немесе ӘК және/немесе ӘК экипажының сәйкес келмеуін Тапсырыс беруші анықтаған жағдайда.</li> <li>- осы Шартпен қарастырылған Пайдаланушының міндеттемелерін әрі қарай орындаудың қажеті болмаған жағдайда;</li> <li>- осы Шарт бойынша Пайдаланушының міндеттерін тиісінше емес орындаудан туындаған жағдайлар болған жағдайда.</li> </ul>	<p>указанием типа ВС, бортового номера ВС, фамилии командира ВС) об исполнении Оперативной заявки Заказчика по форме 091/у, утверждённой приказом и.о. Министра здравоохранения Республики Казахстан от 30 октября 2020 года № ҚР ДСМ-175/2020 «Об утверждении форм учетной документации в области здравоохранения».</p> <p>7.4. При оформлении отчетной и иной документации для оплаты авиационных услуг, используется столичное время Республики Казахстан (время г. Нур-Султан).</p> <p>7.5. Необходимость проведения сертификационных процедур, выполняемых уполномоченным органом в сфере гражданской авиации Республики Казахстан, включая проведение сертификационного обследования, выполнения плана корректирующих действий, в случае выявления несоответствий у Эксплуатанта, не является основанием для одностороннего прекращения предоставления Услуг Эксплуатанта согласно настоящего Договора.</p> <p><b>8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА</b></p> <p>8.1. Настоящий Договор вступает в силу с момента его подписания и распространяет свое действие на правоотношение сторон, возникших с 01 января 2021 года и действует до 31 декабря 2021 года, а в части обязательств до полного их исполнения Сторонами настоящего Договора.</p> <p>8.2. Заказчик вправе расторгнуть настоящий Договор путем направления письменного уведомления Эксплуатанту не менее чем за 10 (десять) календарных дней до расторжения настоящего Договора в следующих случаях:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- в случае отказа Эксплуатанта от исполнения Оперативной заявки Заказчика по неуважительным причинам или без объяснения причин со стороны Эксплуатанта;</li> <li>- в случае прекращения финансирования Заказчика Министерством здравоохранения Республики Казахстан;</li> <li>- в случае выявления Заказчиком несоответствия Эксплуатанта и/или ВС и/или экипажа (ей) ВС требованиям, установленным в Приложении 2 к настоящему Договору;</li> <li>- в случае отсутствия необходимости в дальнейшем исполнении Эксплуатантом обязательств, предусмотренных Договором;</li> </ul>
---	---

8.3. Пайдаланушы осы Шартты бұзу туралы жазбаша хабарламаны алмаған немесе алудан бас тартқан жағдайда, Тапсырыс берушінің осы Шартты бұзу туралы жазбаша хабарламаны жібергеннен кейін 10 (он) күнтізбелік күн өткен соң Шартты бұзу күні басталады.

8.4. Егер Тапсырыс беруші 2 (екі) айдан астам уақыт бойы Шартта ескерілген төлем жүргізу туралы мерзімдерді бұзған жағдайда Пайдаланушы Шартты орындаудан бір жақты тәртіпте бас тартуға құқығы бар.

8.5. Осы Шарт Тараптардың келісімі бойынша мерзімінен бұрын бұзылуы мүмкін.

8.6. Осы Шартты мерзімінен бұрын бұзған жағдайда, тараптар өзара есепке алу актісін рәсімдейді. Өзара есепке алу актісінің негізінде Тапсырыс беруші толықтай Пайдаланушымен Тапсырыс беруші қабылдаған және Пайдаланушы көрсеткен нақты қызметтер үшін есептеседі.

8.7. Тапсырыс беруші тарапынан Шарт бұзылған жағдайда Пайдаланушы Тапсырыс берушіге Шартты бұзумен байланысты туындаған шығындарды және / немесе тұрақсыздық төлемін талап етпеуге міндеттенеді.

#### **9. ҚАУІПТІ ЖҮКТЕРДІ ТАСЫМАЛДАУ**

9.1. ӘК бортында қауіпті жүктерді тасымалдау Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес және азаматтық авиация саласындағы Қазақстан Республикасы уәкілетті органының қағидасына сәйкес жүзеге асырылады.

9.2. Пайдаланушы қауіпті жүктерді тасымалдаудың әрбір оқиғасы бойынша тиісті сақтық шараларын қолданып, ӘК тасымалдауда осы жүктерді ресми қабылдауды қамтамасыз ету қажет.

#### **10. ФОРС - МАЖОР**

10.1. Соғыс іс-қимылдары, табиғи немесе дүлей апат, індет және т.б. сияқты іс-қимылдары сияқты бой бермейтін күш салдарынан осы Шарт бойынша міндеттерді толықтай немесе жартылай орындамау үшін Тараптар жауап бермейді. Дегенмен осы Шарт бойынша міндеттерді орындау мерзімі осы жағдайлар мен олардың салдарына тең уақытқа шегінеді.

- в случае наступления иных обязательств, влекущих ненадлежащее исполнение Эксплуатантом обязательств по Договору.

8.3. В случае неполучения или отказа в получении Эксплуатантом письменного уведомления о расторжении настоящего Договора, дата расторжения наступает после истечения 10 (десяти) календарных дней после направления письменного уведомления Заказчиком.

8.4. Эксплуатант вправе отказаться от исполнения Договора в одностороннем порядке в случае нарушения Заказчиком сроков оплаты, предусмотренных Договором, более чем на 2 (два) месяца.

8.5. Настоящий Договор может быть расторгнут досрочно по соглашению Сторон.

8.6. В случае досрочного расторжения настоящего Договора, Стороны оформляют Акт сверки взаиморасчетов. На основании Акта сверки взаиморасчетов Заказчик в полном объеме рассчитывается с Эксплуатантом за принятые Заказчиком и фактически оказанные Эксплуатантом Услуги.

8.7. В случае расторжения Договора Заказчиком Эксплуатант обязуется не предъявлять Заказчику убытки и/или неустойку, возникшие в связи с расторжением Договора.

#### **9. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

9.1. Перевозка опасных грузов на борту ВС осуществляется в соответствии с законодательством Республики Казахстан и положениями уполномоченного органа Республики Казахстан в сфере гражданской авиации.

9.2. Эксплуатант должен разработать и принять соответствующие меры предосторожности по каждому случаю перевозки опасных грузов и обеспечить официальное принятие таких грузов на перевозку ВС.

#### **10. ФОРС - МАЖОР**

10.1. Ни одна из Сторон не будет нести ответственность за полное или частичное неисполнение своих обязательств по настоящему Договору, если неисполнение будет являться следствием таких обстоятельств непреодолимой силы, как военные действия, наводнение, землетрясение, ураган, тайфун и другие стихийные бедствия или какие-либо решения компетентных органов. При этом срок исполнения обязательств по настоящему

10.2. Форс-мажорлық жағдайлар туындаған кезде Пайдаланушы Тапсырыс берушімен ақылдасып, форм-мажорлық жағдайлардың сипаты мен ұзақтығына байланысты шығындар сомасын, сонымен қатар осы салдарды жұмсартуды келіседі.

10.3. Егер көрсетілген жағдайлар 30 (отыз) күнтізбелік күннен астам уақытқа созылса, онда Тараптардың әрбіреуі айыппұл төлемей осы Шарттың күшін жоюға құқылы.

10.4. Форс-мажорлық жағдайлар туындаған кезде, осы Шарт бойынша өз міндеттерін тоқтауға мәжбүр Тарап, тез арада барлық жағдайды толықтай сипаттаумен екінші Тарапты жазбаша түрде хабарлау және осы жағдайларды жою үшін күш салу қажет.

### **11. ҚҰПИЯНЫ САҚТАУ**

11.1. Тараптар баспада, кітаптарда, журналдарда, мерзімдік басылымдарда немесе хабарламада, немесе басқа ақпарат құралдары арқылы құпияны жарияламауды қамтамасыз етеді:

- осы Шарт мерзімі мен талаптары;
- Қызмет құны және Тараптар қызметі, сондай-ақ жұмысқа тартылған персонал туралы.

### **12. ДАУЛАРДЫ ҚАРАУ**

12.1. Тараптар осы Шарт анықтамаларын қолданудан туындаған барлық дауларды және келіспеушіліктерді тікелей екіжақты келіссөздер арқылы шешуге міндеттенеді.

12.2. Егер даулы мәселе Тараптар арасында келіссөз арқылы реттелетін болмаса, Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес, сот тәртібінде Астана қ. мамандандырылған ауданаралық экономикалық сотында дауды шешуге жатады.

12.3. Егер осы Шартты орындаумен байланысты тараптардың біріне талап ету арызы қойылса, онда екінші Тарап өзара ынтымақтасып, талап ету арызы қойылған Тарапты қорғайды, осы істі талқылауға қатысады. Егер үшінші тараптың талап ету арызы біруақытта екі Тарапқа да

Договору отодвигается соразмерно времени таких обстоятельств и их последствий.

10.2. Во время действия любого форс-мажорного обстоятельства Эксплуатант консультируется с Заказчиком и согласует расходы, сумма которых будет зависеть от характера и продолжительности форс-мажорных обстоятельств, а также способности Эксплуатанта смягчить их последствия.

10.3. Если указанные обстоятельства будут длиться более 30 (тридцати) календарных дней, то каждая из Сторон вправе аннулировать настоящий Договор без выплаты неустойки.

10.4. В случае возникновения форс-мажорных обстоятельств, Сторона, вынужденная приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору должна посредством доступных ей средств немедленно известить другую Сторону с описанием всех подробностей этих обстоятельств и немедленно приложить все усилия для устранения последствий.

### **11. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

11.1. Стороны обязуются обеспечить неразглашение (за исключением предварительного согласования Сторонами) посредством любой публикации в прессе, книгах, журналах, периодических изданиях или объявлений, или любыми другими средствами информации:

- сроков и условий настоящего Договора;
- стоимость Услуг и деятельность Сторон, а также о задействованном персонале.

### **12. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ**

12.1. Стороны обязуются разрешать все споры и разногласия, которые могли возникнуть между ними из-за применения или толкования настоящего Договора, путем прямых двусторонних переговоров.

12.2. Если спорный вопрос не может быть урегулирован между Сторонами путем переговоров, споры подлежат рассмотрению в судебном порядке, в соответствии с законодательством Республики Казахстан, в Специализированном Межрайонном Экономическом суде г. Нур-Султан.

12.3. В случае, если одной из Сторон настоящего Договора предъявлен иск какой-либо третьей стороной, в связи с выполнением настоящего Договора, то другая Сторона сотрудничает, в случае необходимости, участвует в разбирательстве такого дела. Если иск третьей

қойылса, олар өзара үшінші жаққа қарсы қорғауды жүзеге асырады.

### **13. ҚОРЫТЫНДЫ ЕРЕЖЕ**

13.1. Осы Шарт мәтінде және талаптарында көрсетілмеген барлық мәселелерге қолданатын құқық Қазақстан Республикасының заңнамасы болып табылады. Тараптар қолданыстағы Қазақстан Республикасының заңнамасын басшылыққа алады.

13.2. Тараптардың ешқайсысының да өзінің осы Шарт бойынша құқықтарын Тапсырыс берушінің осыған келісімінсіз беруге құқығы жоқ.

13.3. Осы Шартқа енгізілген барлық өзгерістер мен толықтырулар, егер олар жазбаша нысанда жасалса және оған Тараптардың екеуі де қол қойған болса, жарамды және осы Шарттың ажырамас бөлігі болып табылады.

13.4. Осы Шарт 2 (екі) данада әзірленген, екеуі бірдей заңды күшке ие екі тілде: біреуі – Тапсырыс берушінің қолында болса, екіншісі – Пайдаланушының қолында. Қазақ және орыс тіліндегі мәтіндер қарама-қайшылықтар болған жағдайда Шарттың орыс тіліндегі мәтіне басымдыққа ие болады.

### **14. ТАРАПТАРДЫҢ МЕКЕН-ЖАЙЫ ЖӘНЕ РЕКВИЗИТТЕРІ**

#### **ПАЙДАЛАНУШЫ:**

#### **ТАПСЫРЫС БЕРУШІ:**

**Қазақстан Республикасы Денсаулық сақтау министрлігінің «Ұлттық шұғыл медицинаны үйлестіру орталығы» шаруашылық жүргізу құқығындағы республикалық мемлекеттік кәсіпорны**

010000, Нұр-Сұлтан қ., Қорғалжын шоссесі, 13/2 ғимарат, т.е.б.2

БСН 130240021888

ЖСК KZ73070KK1KS00045004

БСК ККМФКЗ2А

ҚР ҚарМ Қазынашылық комитеті

Кбе 16

#### **Басқарма Төрағасы**

\_\_\_\_\_ **Н.С. Ахильбеков**

М.О.

стороны будет предъявлен одновременно обеим Сторонам, они совместно осуществляют сотрудничество.

### **13. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

13.1. Применимым правом к настоящему Договору является законодательство Республики Казахстан, по всем вопросам, не нашедшим своего отражения в тексте и условиях настоящего Договора, но прямо или косвенно вытекающие из отношений Сторон по нему, Стороны будут руководствоваться действующим законодательством Республики Казахстан.

13.2. Эксплуатант не имеет право передавать третьим лицам права и обязанности по настоящему Договору без письменного согласия Заказчика.

13.3. Любое изменение, дополнение или исправление настоящего Договора или Приложений к нему должно быть составлено в письменной форме, подписано уполномоченными на подписание представителями Сторон.

13.4. Настоящий Договор составлен в 2 (двух) экземплярах, на двух языках каждый, имеющих одинаковую юридическую силу: первый находится у Заказчика, второй - у Эксплуатанта. В случае расхождения между казахским и русским текстами Договора преимущественную силу имеет текст Договора на русском языке.

### **13. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

#### **ЭКСПЛУАТАНТ:**

#### **ЗАКАЗЧИК:**

**Республиканское государственное предприятие на праве хозяйственного ведения «Национальный координационный центр экстренной медицины» Министерства здравоохранения Республики Казахстан**  
010000, г. Нур-Сұлтан, шоссе Коргалжын, район Есиль, здание 13/2, н.п.2

БИН 130240021888

ИИК KZ73070KK1KS00045004

БИК ККМФКЗ2А

РГУ «Комитет Казначейства МФ РК», Кбе 16

#### **Председатель Правления**

\_\_\_\_\_ **Н.С. Ахильбеков**

М.П.

Приложение 1  
к Договору №  
от \_\_\_\_\_ 2021 года

2021 жылғы \_\_\_\_\_  
№ \_\_\_\_\_ Келісім-шартына  
1-қосымша

**Стоимость оказываемых Услуг / Көрсетілетін қызметтердің құны**

№	Наименование Услуги и тип ВС	Место оказания услуг		Цена за 1 (один) час полетного времени ВС (с НДС), в тенге
		Место базирования	Зона обслуживания (маршрут полета)	
1	Авиационные услуги по линии медицинской авиации на специализированном вертолете EC-145		Территория Республики Казахстан	

- При замене ВС другим типом ВС с летно-техническими характеристиками не ниже чем у EC-145, цена за 1 (один) час полета ВС будет рассчитана без учета суммы за медицинское оборудование (45 127 тенге).

**ЗАКАЗЧИК**

Республиканское государственное  
предприятие на праве хозяйственного  
ведения «Национальный координационный  
центр экстренной медицины»  
Министерства здравоохранения  
Республики Казахстан

Председатель Правления

\_\_\_\_\_ **Н.С. Ахильбеков**

м.п.

**ЭКСПЛУАТАНТ**



**Техническая спецификация  
по запуску авиационных услуг по линии медицинской авиации  
на вертолете**

**1. Требования к ВС**

1.1. Специализированный вертолет ЕС-145 (далее ВС) - в медицинском варианте, используется для перевозки не менее 1 (одного) пациента в лежачем положении на стандартных носилках в сопровождении медицинского персонала в количестве не менее 2 (двух) специалистов, либо для совместной перевозки пациентов в лежачем и сидячем положении.

1.2. ВС должно соответствовать ниже перечисленным требованиям и обеспечивать:

1) доступ персонала МБМА к голове и туловищу пациента (до середины бедра) во время полета, для того, чтобы контролировать, дыхание, кровообращение, для выполнения сердечно-легочной реанимации с двумя исполнителями, включая мониторинг состояния пациента после сердечно-легочной реанимации;

2) тепло и шумо – изоляцию отсека пациента, за счет применения соответствующих отделочных материалов, обладающих огнестойкостью и легко поддающиеся чистке и дезинфекции;

3) комбинированное освещение отсека пациента: естественное и искусственное, при необходимости, наличие переносных источников дополнительного освещения;

4) фиксацию (закрепление), всей медицинской техники (медицинских модулей) и изделий медицинского назначения, для исключения возможности травмирования пациента, персонала МБМА, повреждения рядом расположенного медицинского/авиационного оборудования или элементов конструкции ВС, при этом:

крепления для фиксации, должны соответствовать требованиям разработчика ВС (завода-изготовителя);

места, для размещения и фиксации медицинской техники и изделий медицинского назначения, должны быть обозначены (номера, надписями или контурными линиями);

оперативность монтажа и демонтажа медицинской техники и изделий медицинского назначения (медицинских модулей) внутри ВС, их подключение/отключение к бортовой сети, должна осуществляться в пределах предполетного технического обслуживания;

5) в салоне пациента устанавливаются и фиксируются медицинский модуль в соответствии со схемой его размещения;

6) интерьер отсека пациента, медицинская мебель, должны быть спроектированы и зафиксированы таким образом, чтобы свести к минимуму риск получения травм:

ящики (укладки) надежно закреплены для того, чтобы предотвратить самооткрытие;

открытые стеллажи изготовлены из энергопоглощающего материала с закругленными краями;

потолок, внутренние стены и двери отсека пациента полностью закрыты огнестойкой обивкой;

края поверхностей спроектированы и/или загерметизированы, чтобы исключалось протекание жидкостей;

7) источники электропитания и источники подачи кислорода разнесены;

8) напряжение питания мобильной медицинской техники переменным током - 220В (500Вт);

9) бортовые электрические розетки должны иметь запирающиеся разъемы и средства для фиксации штекера (вилки) вставленного в розетку;

10) емкость любой системы питания сжатыми газами определяется совместно МБМА и КВС, используя принципы управления риском, - необходимая емкость системы определяется исходя из ожидаемого диапазона расстояний транспортирования и потребления газа, но не менее одного баллона с медицинским кислородом емкостью 10 литров с кислородным редуктором и шлангами (с дыхательной аппаратурой) соответствующие Инструкции по перевозке опасных грузов на гражданских ВС, утвержденной Эксплуатантом;

11) трубопроводы, баллоны с газом должны быть проложены, смонтированы и установлены таким образом, чтобы предотвратить их механические повреждения и износ от вибрации;

12) предварительный подогрев воздуха в отсеке пациента не ниже +15° С, до его погрузки (при стоянке ВС на базовом аэродроме (площадке), эксплуатантом должно быть обеспечено применение дополнительного оборудования подогрева);

13) поддержание температуры в отсеке пациента, во время полета, в диапазоне 20 - 25° С, при относительной влажности воздуха 30 – 70 % (минимальная относительная влажность воздуха соответствует максимальной температуре воздуха, максимальная относительная влажность воздуха соответствует минимальной температуре воздуха);

14) контроль давления воздуха в отсеке пациента (КВС и МБМА):

рекомендуемое операционное давление воздуха в отсеке пациента должно соответствовать давлению при высоте полета 1100 метров (655 мм ртутного столба), но не менее величины давления, соответствующего высоте около 2400 метров (не менее 567 мм ртутного столба);

при выполнении полетов на высотах, где давление воздуха в кабине может соответствовать высоте 3000 метров и более, ВС оборудуется аппаратурой для хранения и подачи кислорода, для обеспечения дыхания МБМА, пациентов (ов), сопровождающего лица (лиц);

при значительном шумовом воздействии должны быть использованы средства защиты, как для персонала МБМА, так и для пациента (наушники);

15) наличие возможности установки дополнительных сидящих мест, и/или мест для транспортировки лежачих пациентов (по стандартной для ВС схеме), по согласованию с Диспетчерской службой Заказчика, в зависимости от решаемой задачи;

16) не менее 3 (трех) стандартных, для данного типа ВС, кресел, оборудованных стандартными ремнями безопасности и защитными чехлами;

17) наличие подвижных шторок на иллюминаторах (белого цвета);

18) пол отсека пациента должен быть герметичным к конструкции ВС и предусматривать удаление пролитых жидкостей;

20) напольные покрытия не должны быть скользкими, в том числе во влажном состоянии, должны обеспечивать адекватный контроль с целью предотвращения протеканий, а также легко поддаваться чистке и дезинфекции;

21) конструктивная возможность проемов люков (дверей) должна обеспечивать безопасную погрузку/выгрузку пациента на носилках, возможность выноса пациента в чрезвычайных (аварийных) ситуациях;

22) на борту ВС имеется штатный комплект средств первой помощи и аварийно-спасательного оборудования;

23) размещение и фиксацию герметичного контейнера для медицинских отходов (пластиковый, с крышкой, объёмом не менее 10 литров);

1.3. ВС должно иметь исправное медицинское оборудование, готовое к эксплуатации, согласно перечня комплектации (в комплекте с аварийно-спасательным оборудованием).

На весь перечень медицинского оборудования, включая необходимые комплектующие к нему, размещенные на борту ВС, Эксплуатант обязан иметь копии регистрационного удостоверения - документ, удостоверяющий государственную регистрацию изделия (ий) медицинского назначения и медицинской техники в Республике Казахстан, выдаваемый организации-производителю государственным органом в сфере обращения лекарственных средств, изделий медицинского назначения и медицинской техники.

1.4. ВС должно быть исправно, на нем выполнены все предусмотренные эксплуатационной документацией работы по его техническому обслуживанию для выполнения Оперативной заявки Заказчика.

1.5. ВС должно выполнять полет по Оперативной заявке Заказчика в условиях соответствующих своим летно-техническим характеристикам с экипажем Эксплуатанта в количестве не менее 2 (двух) человек.

1.6. Дальность, с учетом аэронавигационного запаса топлива, и скорость полета ВС определяются его летно-техническими характеристиками. Применение дополнительного внутреннего топливного бака не допускается (только по согласованию с Заказчиком).

1.7. На ВС Эксплуатанта должен быть нанесен, в соответствии с требованием уполномоченного органа Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, логотип (эмблема) службы медицинской авиации по эскизу, предоставленному Заказчиком, в срок, согласованный с Заказчиком.

1.8. Эксплуатант обязан по требованию Заказчика обеспечить ВС трекерно-навигационными системами для передачи данных по выполняемому полету.

## **2. Требования к Эксплуатанту**

2.1. Эксплуатант должен иметь:

- Свидетельство о государственной регистрации ВС, выданное уполномоченным органом Республики Казахстан в сфере гражданской авиации и подтверждающее внесение ВС в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Казахстан;
- Сертификат летной годности, выданный уполномоченным органом Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, удостоверяющий соответствие ВС нормам летной годности;
- Свидетельство на выполнение авиационных работ (или Сертификат Эксплуатанта), выданное уполномоченным органом Республики Казахстан в сфере гражданской авиации, удостоверяющее соответствие Эксплуатанта Правилам допуска Эксплуатанта к авиационным работам (или Правилам сертификации Эксплуатанта ВС) для оказания медицинской помощи населению и проведения санитарных мероприятий;
- страховой Сертификат ГПО владельцев транспорта перед третьим лицом (пациенты, медицинский персонал);
- подтверждающие документы (оригиналы документов) от уполномоченных органов в случаях невозможности выполнения Оперативных заявок (полетов) Заказчика из-за неблагоприятных погодных условий (метеоусловий) и иных обстоятельств;
- возможность круглогодичной эксплуатации ВС;
- опыт работы по линии медицинской авиации не менее 1 года (предпочтительно);
- экипаж (и) ВС, подготовленный (е) и имеющий (е) соответствующие допуски к эксплуатации ВС в соответствующих летно-технических характеристиках ВС, условиях.

2.2. Эксплуатант контролирует:

2.2.1. Наличие у экипажа (ей):

- Удостоверения члена экипажа установленного образца, которые выдаются членам экипажа, инженерно-техническому составу, обеспечивающему техническое сопровождение полетов, имеющих действующие Свидетельства авиационного персонала;
- действующих Свидетельств пилотов (с необходимыми квалификационными отметками);
- справки ВЛЭК;
- действующих допусков для исполнения данного вида работ, включая возможность посадки (и взлета) на грунтовый аэродром (вертодром), посадочную площадку, временный аэродром, площадку, подобранную с воздуха, аэродромный участок автомобильной дороги (определенный уполномоченным органом Республики Казахстан в сфере государственной авиации);
- необходимого метеорологического минимума для полетов по правилам визуального полета (ПВП) и по правилам полета по приборам (ППП) в ночное время и в сложных метеорологических условиях.

2.2.2. Техническое состояние ВС и медицинского оборудования.

2.2.3. Маршрут полета ВС, обеспечивая при этом, в пределах технических возможностей ВС:

- минимизацию времени всего полета;
- ограничение числа промежуточных посадок;
- обеспечение приемлемого комфорта для пациента, МБМА, сопровождающих лиц, экипажа.

**ЗАКАЗЧИК**  
**РГП на ПХВ «Национальный**  
**координационный центр экстренной**  
**медицины» МЗ РК**

**ЭКСПЛУАТАНТ**

**Председатель Правления**

\_\_\_\_\_ **Н.С. Ахильбеков**

м.п.